



## Der Turbolader

 [Drucken](#)

 [PDF](#)

Veröffentlicht

20:33:00 08.01.2012

Auch er war ein Schweizer. Der Erfinder des Turboladers. 1905 erteilte das Reichspatentamt in Berlin dem Schweizer Ingenieur

Alfred Büchi das Patent Nr. 204630 auf dieses Prinzip der Leistungsgewinnung am Verbrennungsmotor. Büchi hatte die Idee, die vorhandene Abgasenergie für den Antrieb einer Turbine nutzbar zu machen. Die Turbine selbst treibt den Verdichter an, der die angesaugte Luft vorverdichtet. 1925 erreichte er mit dieser Methode eine Leistungssteigerung von über 40%.

Nach ersten Anwendungen bei grossen Motoren wie z.Bsp. bei Schiffsmotoren, brachte die Schweizer Maschinenfabrik Saurer im

Jahre 1938 den ersten Nutzfahrzeug-Motor mit Abgasaufladung auf den Markt.

Die ersten Personenwagen mit Turbomotoren waren 1962/63 die Modelle Chevy Corvair und Oldsmobile Jetfire.

Heute betrachtet man Aufladung vielschichtiger. Neben höherer Leistung zählen Kraftstoffersparnis und der geringere CO<sub>2</sub>-Ausstoss

und somit eine geringere Umweltbelastung als weitere wichtige Kriterien, sich für einen Turbomotor zu entscheiden.

<http://chevy.or-link.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=10&pdfview=1>